

## HUMBAUR HTK 185524

26.06.2026  
Symbol: HUM240185

Rodzaj pojazdu	Przyczepa	
Typ	Tandem wywrotka trójstronna	
Typ zabudowy	xxx	
Marka	HUMBAUR	
Model	HTK 185524	
VIN	WHD185524S1240185	
Data pierwszej rej.	Nowy	
Masa własna +/-2%	4740 kg	
Ładowność	13260 kg	
DMC	18000 kg	
DMC po odstępstwie	kg	
Kolor nadwozia	Ocynk	
Kolor podwozia	Ocynk	
Kolor plandeki		
Wymiary wew.	5530x2420x600 mm	
Kubatura	0m <sup>3</sup>	
Marka osi	SAF	
Liczba osi	2	
Oś podnoszona	Brak	
Rodzaj hamulców	Bębnowe	
Certyfikaty		
Rodzaj zawieszenia	Pneumatyczne	
Dach podnoszony	brak	
	Opony pierwsza oś	435/50 R 19.5
	Opony druga oś	435/50 R 19.5

### AUTORYZOWANY SPRZEDAWCA



20 LAT DOŚWIADCZENIA

- Możliwość sfinansowania w postaci leasingu, kredytu, pożyczki,
  - Uproszczone procedury,
  - 0% wpłaty własnej,
- Ubezpieczenia.

**Cena netto: 135900,00 zł**Twój przedstawiciel handlowy  
Dominik Miciuk  
Tel: +48604274974  
Email: dm@centrum-naczep.com

Autoryzowany Dealer:



**Pozostałe wyposażenie:**

Opony wybrane przez producenta, TPMS – System monitorowania ciśnienia w oponach, Układ hamulcowy EBS zgodny z wytycznymi ECE, 2 wymienne głowice sprzęgające czerwona/żółta ISO 1728, Sprężynowy hamulec postojowy, System oświetlenia 24 V z wielokomorowymi tylnymi światłami LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, 15-pinowa wtyczka złącza oświetlenia, Dyszel z uchem Ø 50 mm, Regulowana wysokość za pomocą korby, Rama ocynkowana ogniowo, Zamykany schowek z plastikowymi rolkami dla 2 opcjonalnych najazdów, Podłoga wykonana ze stali drobnoziarnistej o grubości 4mm, Wzmocniona rama mostu, ocynkowana ogniowo, 4 łożyska kulowe z 2 wymiennymi sworzniami do kontrolowania pozycji wywrotu, Burty stalowe ocynkowane o wysokości 500mm, uchylne, Zdemontowane tylne słupki, Sprężyny wspomagające podnoszenia burt bocznych, Noga podporowa na korbę z przodu, 2 składane wsporniki po lewej i prawej stronie z tyłu pojazdu, Hydrauliczny pięciostopniowy cylinder wywrotu trójstronnego z ogranicznikiem skoku i linami zabezpieczającymi (max 200 bar), Hydrauliczne złącze wtykowe SVK BG3 jako połączenie jednoobwodowe, Błotniki na przedniej i tylnej osi z systemem przeciwbryzgowym, Oznaczenia konturowe po bokach i z tyłu, 2 kliny pod koła z uchwytem, miejsce na dwuwierszową tablicę rejestracyjną